

Prendre soin des routes

Les défis de la gestion patrimoniale des voiries
dans les territoires peu denses

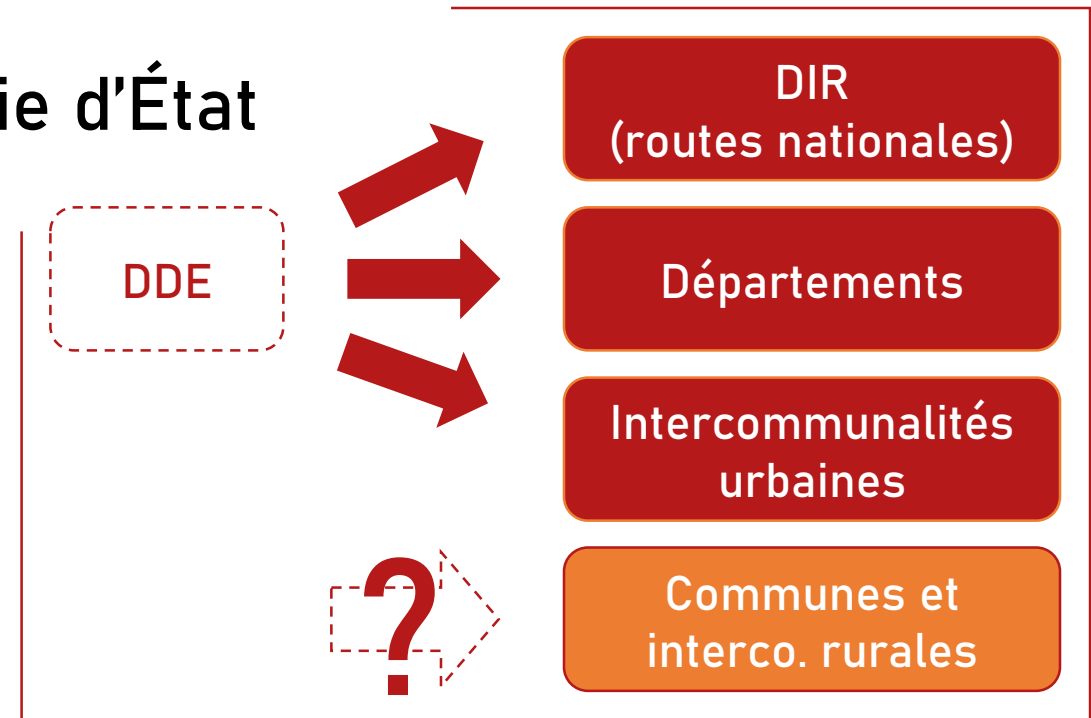
Journée i3 « Mobilités » — 22 septembre 2021

Roman Solé-Pomies — roman.sole@mines-paristech.fr



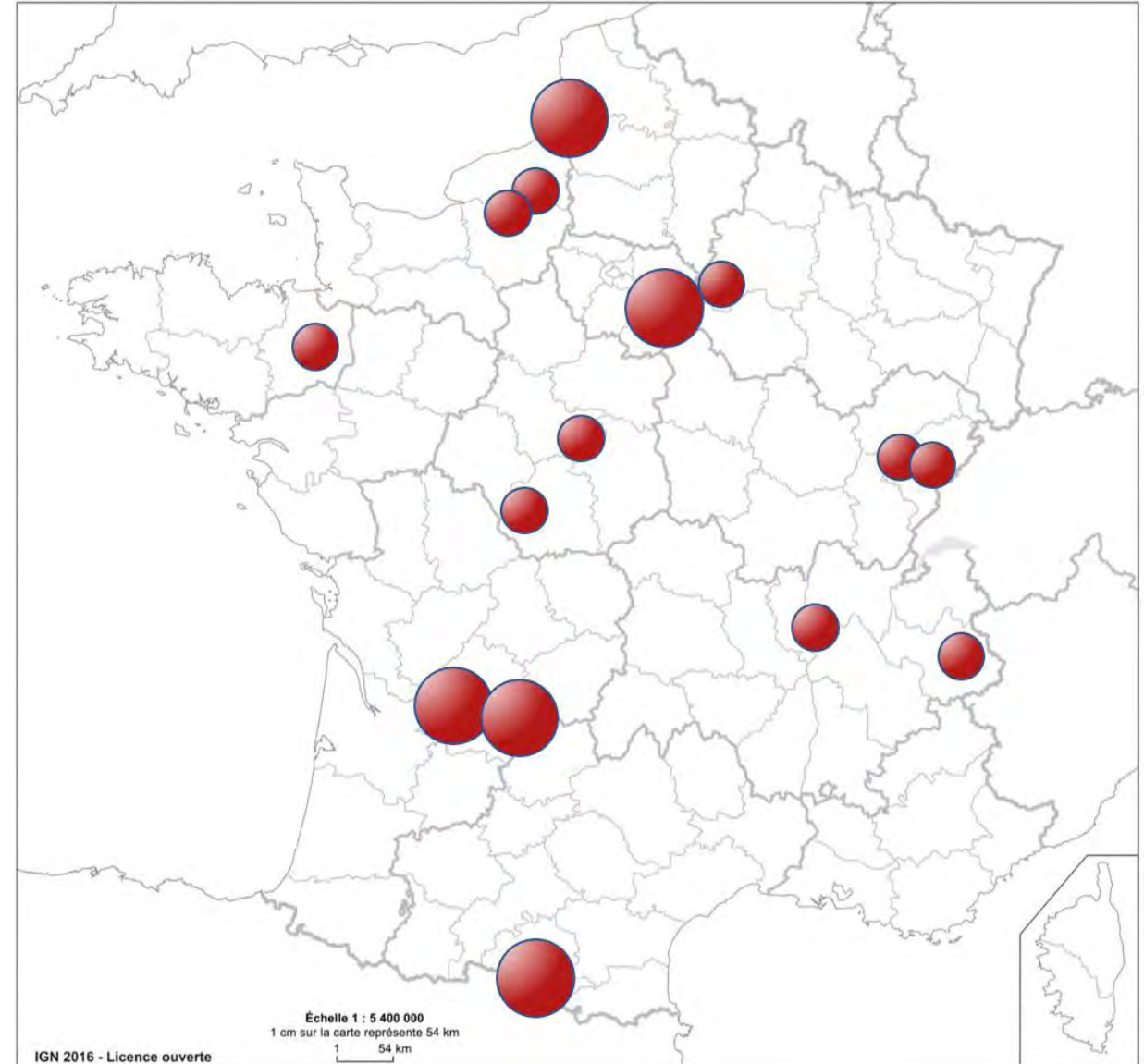
La voirie communale dans les territoires ruraux

- La voirie communale : 63% des 1 100 000 km du réseau routier français (Cerema 2021) ; des infrastructures vieillissantes
- Autour de 2010, retrait de l'ingénierie d'État
- 2015 : fusions d'intercommunalités
- Intérêt d'une enquête qualitative



Méthodologie

- Enquête préparatoire : associations d'entreprises, d'élu.e.s, de technicien.ne.s, collectivités
- Enquête dans une quinzaine de territoires
 - différentes parties prenantes de la gestion locale des infrastructures



Cadre théorique

- **Études sociales de la maintenance (Denis & Pontille 2015, 2020)**
 - Recherches sur le travail invisible (Star 1990, Star et Strauss 1999)
 - Attention aux fragilités matérielles : « inversions infrastructurelles » (Bowker 1994) et politique ontologique (Mol 2002)
- **Les infrastructures : anthropologie (Barry 2020, Larkin 2013), géographie (Florentin 2016), sociologie politique (Epstein 2013)**
- **Humanités environnementales (Cronon 1995, Latour 2017, Larrère 2018) et littérature écoféministe (Plumwood 1991)**

Défis pour la gestion patrimoniale

- Réorganiser la compétence voirie
 - Diverses formes de mutualisation pour une compétence de proximité
 - Une dispersion de la compétence technique
- Connaître le patrimoine infrastructurel
 - Entre diagnostics synoptiques et savoirs incorporés
- Valoriser l'entretien préventif
 - Une phase transitoire de remise à niveau ?
 - La valuation patrimoniale : efforts passés, économies futures

Retour sur les mobilités

- L'essor des mobilités cyclables interroge la gestion routière
 - Création de pistes, de voies dédiées
 - Des besoins spécifiques d'entretien
- Évolutions dans le trafic de poids lourds, qui menace certaines infrastructures
- Les politiques infrastructurelles prennent en charge « l'atterrissage » des mobilités (Latour 2017)

Références bibliographiques

- Barry, Andrew. 2020. « The Material Politics of Infrastructure ». In *TechnoScienceSociety: Technological Reconfigurations of Science and Society*, par Sabine Maasen, Sascha Dickel, et Christoph Schneider, Springer, 91-109.
- Bowker, Geoffrey C. 1994. *Science on the Run: Information Management and Industrial Geophysics at Schlumberger, 1920-1940*. MIT Press.
- Cerema. 2021. *Patrimoine routier : vers une gestion intégrée pour vos territoires*. Le P'tit Essentiel. Bron: Cerema.
- Cronon, William. 1995. « The Trouble with Wilderness; or, Getting Back to the Wrong Nature ». In *Uncommon Ground: Rethinking the Human Place in Nature*, par William Cronon, 69-90. New York: Norton.
- Denis, Jérôme, et David Pontille. 2015. « Material Ordering and the Care of Things ». *Science, Technology, & Human Values* 40 (3): 338-67. <https://doi.org/10.1177/0162243914553129>.
- ———. 2020. « Maintenance et attention à la fragilité ». *SociologieS*. <http://journals.openedition.org/sociologies/13936>.
- Epstein, Renaud. 2013. *La Rénovation urbaine. Démolition-reconstruction de l'État*. Presses de Sciences Po.
- Florentin, Daniel. 2016. « Les impensés de la rénovation urbaine allemande : l'émergence de la question infrastructurelle dans *Stadtumbau Ost* ». *Bulletin de l'association de géographes français* 93 (2): 182-200. <https://doi.org/10.4000/bagf.869>.
- Larkin, Brian. 2013. « The Politics and Poetics of Infrastructure ». *Annual Review of Anthropology* 42 (1): 327-43. <https://doi.org/10.1146/annurev-anthro-092412-155522>.
- Larrère, Catherine. 2018. « L'écologie politique existe-t-elle ? » *Esprit* Janvier-Février (1): 119-29.
- Latour, Bruno. 2017. *Où atterrir ? Comment s'orienter en politique*. Cahiers libres. Paris: La Découverte.
- Mol, Annemarie. 2002. *The Body Multiple: Ontology in Medical Practice*. Duke University Press.
- Plumwood, Val. 1991. « Nature, Self, and Gender: Feminism, Environmental Philosophy, and the Critique of Rationalism ». *Hypatia* 6 (1): 3-27. <https://doi.org/10.1111/j.1527-2001.1991.tb00206.x>.
- Routes de France. 2018. « Routes et rues, au cœur de toutes les mobilités. L'état de la route 2018 ». Paris: Routes de France. https://www.routesdefrance.com/wp-content/uploads/RDF_RA2018.pdf.
- Star, Susan Leigh. 1990. « Power, Technology and the Phenomenology of Conventions: On Being Allergic to Onions ». *The Sociological Review* 38 (1_suppl): 26-56. <https://doi.org/10.1111/j.1467-954X.1990.tb03347.x>.
- Star, Susan Leigh, et Anselm Strauss. 1999. « Layers of Silence, Arenas of Voice: The Ecology of Visible and Invisible Work ». *Computer Supported Cooperative Work (CSCW)* 8 (1): 9-30. <https://doi.org/10.1023/A:1008651105359>.